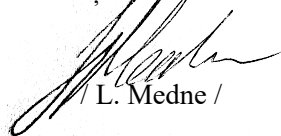


SASKAŅOTS
LAF Ģenerālsekretāre



/ L. Medne /

APSTIPRINĀTS
LAF Krosa komisijas padomes
Priekšsēdētājs



/ R. Liliēšsteins /

APSTIPRINU
Ludzas novada pašvaldības
Izpilddirektors

/S.Jakovļevs/

2022.gada 09.maijs.



KROSA
KOMISIJA



NOLIKUMS

Ludzas novada autokrosa sacensības “Ludzas kauss”

2022. gada 21. maijs

Ludzas autokrosa trasē “MAKAŠĀNI”

Visi braucēji/pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, savā un savu darbinieku un pārstāvju vārdā, apņemas ievērot Latvijas Autobiļu Federācijas (LAF) Nacionālo Sporta Kodeksu (Kodeks) un tam pakārtotos dokumentus.

Sacensības notiks saskaņā ar: Latvijas autokrosa čempionāta un kausa izcīņas nolikumu un Tehniskajiem noteikumiem 2022.gadam attiecīgai automašīnu klasei.

NOTEIKUMI

Strīdus gadījumos par situācijām, kas nav atrunātas Kodeksā, nolikumā vai ar to saistītajos dokumentos, šie strīdi tiks risināti atbilstoši FIA noteikumiem attiecīgajā sacensību disciplīnā.

Strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un tā interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.

Šajā dokumentā virsraksti ir izmantoti tikai ērtībai un tie nav uzskatāmi par šī papildus nolikuma sastāvdaļu.

ATBILDĪBA

Visi, kuri piedalās sacensībās, dara to atbildot par sevi un apzinoties iespējamos riskus. LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas bez tiešas to iesaistes nevar būt atbildīgi par traumām vai bojājumiem, kas radušies sacensību gaitā.

NODAĻAS

- I. PROGRAMMA
- II. ORGANIZĀCIJA
- III. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
- IV. SACENSĪBU NORISE
- V. SODI
- VI. PROTESTI UN APELĀCIJAS
- VII. TROKŠŅU LĪMENIS
- VIII. APBALVOŠANA
- IX. APDROŠINĀŠANA
- X. CITA INFORMĀCIJA

I. PROGRAMMA

Sestdiena, 21/05/2022

- | | |
|-------------|--|
| 08:30-09:30 | Administratīvā pārbaude |
| 08:30-09:30 | Tehniskā pārbaude |
| 09:40 | Braucēju sapulce / starta vietu izloze |
| 10:00-10:50 | Brīvie treniņu braucieni |
| 11:00 | Sacensību atklāšana |
| 11:30 | 1. kvalifikācijas brauciens |

Pasākuma plānu ar detalizētu laiku tabulu un starta kārtību sastādīs galvenais tiesnesis un apstiprinās sacensību komisārs un tas tiks publicēts uz Oficiālā informācijas stenda.

II. ORGANIZĀCIJA

- Vietējā federācija:
Latvijas Autobiļu Federācija
Adrese: G.Zemgala 71, Rīga, Latvija
Telefons: +371 26420043
E-pasts: laf@laf.lv

- **Rīkotājs:**
Ludzas novada pašvaldība
Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701

- **Biedrība Sporta klubs „Latgols”**
Reģ. Nr. 40008025248, P. Miglinīka 34, Ludza, Ludzas novads LV – 5701

- **Oficiālās personas:**
Sacensību komisars: Mārtiņš Lapsa
Galvenais tiesnesis: Boriss Kotovs
Sacensību sekretāre: Solvita Narnicka
Tehniskās komisijas vadītājs: Modris Volksons
Tehniskās komisijas darbinieks: Māris Ozoliņš
Fakta tiesneši:
 - Distances tiesneši: Ivars Cavro, Jāzeps Ruško, Edgars Kozlovskis, Aivars Piterāns, Andris Malahovs, Santis Savickis, Aivars Kalvišs.
 - Starta tiesnesis / falšstarta : Raitis Osipovs
 - Finiša tiesnesis: Raitis Savickis

5. Oficiālais informācijas stends

Oficiālais informācijas stends atrodas dalībnieku parkā.

Pēc katras kvalifikācijas kārtas rezultāti tiks izvietoti uz Oficiālā informācijas stenda.

III. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- Šīs sacensības tiks skaitītas 2022.gada:
Ludzas atklātās sacensības autokrosā **D2000, Aizmugures piedziņas un folkreisa klasē.**

Tehniskā pārbaude

Visiem braucējiem vai to pārstāvjiem ar automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi, kura notiks speciāli tam norādītā vietā.

Ierodoties uz tehnisko pārbaudi, līdzi jāņem dalībnieku kartiņa, automašīnas tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts un sportista ekipējums.

2. Trases apraksts:
Nosaukums: Ludzas autotrase “Makašāni”

Adrese: Autokrosa slēgtā trase "Makašāni", Ludza, Ludzas novads, LV-5700

- GPS koordinātas: 56°33'12.6"N 27°42'10.8"E

- Garums: bez džoker apļa 900 m, ar džokera apli 930 m.

- Starta zonas platums: 15 m

- Maksimālais platums: 18 m

- Minimālais platums: 12 m

-Trases virziens: Pretēji Pulksteņrādītāja virziena

3. Reģistrācija / pieteikumi:

Sacensību pieteikumus sūtam uz e-pastu andrejs.narnickis@ludzasnovads.lv /

-līdz 15.05.2022. plkst 24:00

4. **Reģistrācija / dalības maksa 30.- EUR**

Dalības maksas samaksa var tik veikta:

- skaidrā naudā administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretārei.

- ar bankas pārskaitījumu sacensību rīkotājam.

5. **Reģistrācija pēc 15.05.2022. 50.- EUR**

Biedrība Sporta klubs „Latgols”

Reģ. Nr. 40008025248, P. Miglinīka 34, Ludza, Ludzas novads LV – 5701

A/S Citadele banka Ludzas filiāle. Kods PARXLV22.

Konts Nr. LV15PARX0008657480001

Pēc tam, kad tiek nosūtīts pieteikums, tā apstiprinājums no rīkotāja puses tiek uzskatīts par līguma noslēgšanu starp braucēju/pieteicēju un rīkotāju. Ja braucējs tomēr nepiedalīsies sacensībās, par nestartēšanas iemesliem nekavējoties ir jāinformē rīkotājs, sūtot e-pastu uz andrejs.narnickis@ludzasnovads.lv

5. Dalības maksas var tikt atgrieztas, ja:

- sacensības nenotiek - 100% atmaksa;
- sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ – 50% atmaksa;
- Dalībnieka pieteikums netiek pieņemts – 100% atmaksa.

IV. SACENSĪBU NORISE

1. TRENIŅU BRAUCIENI:

1.1.Katrā sacensību posmā tiek organizēti treniņa braucieni un tā ir iespēja braucējiem iepazīties ar sacensību trasi un tās apstākļiem. Treniņu nosacījumi: braucējiem ir tiesības izbraukt vienu braucieni, kura apļu skaits nav lielāks par trīs (3) sacensību dienā, ar sacensību komisāru lēmumu.

1.2. Piedalīšanās nav obligāta, bet rekomendēta.

1.3. Treniņu braucienos automašīnu klases netiek grupētas.

1.4. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.

1.5. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 4 automašīnas.

1.6.Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.

KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI:

Visām automašīnu klasēm tiek organizēti četri (4) kvalifikācijas braucieni četrus (4) aplū garumā .

Precīzs kvalifikācijas braucienus skaits un starta vietu sadalījums tiks noteikts sacensību dienā. Atbilstoši izlozes starta izkārtojuma formulām un izlozes rezultātiem, kas tiks publiskoti uz Oficiālā informācijas dēļa.

Kvalifikācijas braucieni dod iespēju braucējiem kvalificēties B un A fināla braucieniem un, lai kvalificētos, kvalifikācijas braucienos (kopā summējot) ir jāveic vismaz 2 kvalifikācijas braucienus līdz beigām.

Katrā kvalifikācijas braucienā braucējs saņem par:

- 1. vietu saņem 1 kvalifikācijas punktu;
- 2. vietu saņem 2 kvalifikācijas punktus;
- 3. vietu saņem 3 kvalifikācijas punktus;
- un tā tālāk līdz pēdējam braucējam automašīnu klasē.

Braucējiem, kuri:

a) veikuši mazāk nekā divus (2) aplū, tiek piešķirti +5 punkti, kas pieskaitāmi pie braucienā iegūtās vietas punktiem.

b) nav startējuši (DNS) braucienā, tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, pieskaitot +10 punktus, pieņemot, ka visi braucēji ir startējuši braucienā.

c) izslēgti no kvalifikācijas brauciena (EXC), tad tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, pieskaitot +15 punktus, pieņemot, ka visi braucēji ir startējuši braucienā.

Ja pēc kvalifikācijas braucieniem braucējiem ir vienāds punktu skaits, vietu sadalījumu nosaka:

a) pēc kvalifikācijas braucienos vairāk nobraukto aplū skaitu (summējot) – augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir veicis vairāk aplū kvalifikācijas braucienā;

b) ja kvalifikāciju braucienos summēto aplū skaits ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

c) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā otrajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

d) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā trešajā labākajā kvalifikācijas

braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

e) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā ceturtajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

f) ja arī tas ir vienāds, kā arī situācijās, kad nav noteikts ceturtais (4) kvalifikācijas brauciens, tad augstāku vietu iegūst braucējs, kuram starta vietu izlozē ir zemāks numurs.

Pēc veiktajiem kvalifikācijas braucieniem katras automašīnu klases astoņiem (8) labākajiem braucējiem, kuri ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienu summēto punktu skaitu, tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti:

- par 1. vietu – 8 punkti;
- par 2. vietu – 7 punkti;
- par 3. vietu – 6 punkti;
- par 4. vietu – 5 punkti;
- un tā tālāk līdz 8. vietai, kurš saņem 1 punktu.

FINĀLA BRAUCIENI:

A finālā startē 12 labākie kvalifikācijas braucēji un tie tiek noteikti pēc kvalifikācijas braucienu kopējiem iegūtajiem punktiem. Augstāk kvalificējies finālam ir tas braucējs, kurš saņēmis mazāk punktu.

Ja finālam kvalificējušies 15 un vairāk braucēji, notiek A fināls un B fināls. Šajā gadījumā 10 labākie kvalificējas A finālam un pārējie – B finālam. Divi (2) labākie no B fināla kvalificējas A finālam.

Apļu skaits B un A fināla braucienos:

- a) B finālā – 5 apļi
- b) A finālā – 6 apļi

B vai A finālā uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 12 automašīnām ar šādu starta rindu un vietu izkārtojumu: 3-2-3-2-2.

B un A finālā pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš kvalificējies pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3. 4. un 5.rindā, bet mainīt rindu nav atļauts.

Ja uz A vai B finālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku (t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad starta vieta paliek brīva.

Fināla braucieni notiek, ja vismaz divi braucēji ar savas automašīnas motora spēku ir ieradušies starta laukumā un ir startējuši braucienā. Ja fināla brauciena laikā līdz plānoto apļu beigām

ir palicis viens braucējs un pārējie ir izstājušies, tad fināla brauciens ir pārtraucams ar finiša karogu pirms plānoto apļu beigām.

Pēc A fināla, atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi sacensību kopvērtējuma punkti:

- par 1.vietu – 15 punkti;
- par 2.vietu – 12 punkti;
- par 3.vietu – 10 punkti;
- par 4.vietu – 8 punkti;
- par 5.vietu – 6 punkti;
- par 6.vietu – 5 punkti;
- par 7.vietu – 4 punkti;
- par 8.vietu – 3 punkti;
- par 9.vietu – 2 punkti;
- par 10.vietu – 1 punkti.

Fināla uzvarētājs ir sacensību posmu uzvarētājs attiecīgajā automašīnas klasē. Oficiālos rezultātos:

- a) fināla 1. līdz 12. vietai tiek klasificēti atbilstoši fināla rezultātiem;
- b) atlikušie braucēji tiek klasificēti pēc sacensību posmā iegūtajiem izcīņas kopvērtējuma punktiem.

V. SODI

Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, lai noteiktu attiecīgās kvalifikācijas B un A fināla braucīnu rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.

Šis sodu piemēru saraksts nav pilnīgs. Sacensību galvenajam tiesnesim ir vispārēja vara attiecībā uz piemērotajiem sodiem un tos var piešķirt atbilstoši Kodeksā un Nolikumā noteiktajām pilnvarām:

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
•	Piedalīšanās ar automašīnu, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem, vai nav veikta pirmstarta tehniskā pārbaude.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt sacensībās.
•	Nesamaksāta dalības maksa.	Galvenais	Aizliegts startēt.

		tiesnesis	
•	Automašīnas un braucēja drošības ekipējuma neatbilstība drošības prasībām.	Galvenais tiesnesis	Līdz aizliegumam startēt.
•	Novēlota ierašanās uz tehnisko pārbaudi.	Galvenais tiesnesis	20 EUR / ja ilgāk par vienu stundu aizliegts startēt sacensībās.
•	Novēlota ierašanās starta laukumā vai starta kavēšana.	Galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena.
•	Neziņošana par nestrartēšanu braucienā(os).	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums / atkārtoti: 30 EUR.
•	Pāragrs starts:	Galvenais tiesnesis	
•	Kvalifikācijas braucienā		5 punktu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas braucienā iegūtās vietas punktiem.
•	A un B fināla braucienā		
•	pirmo reizi		Brīdinājums
•	otrā reize		Jebkurš nākamais, izslēgts no brauciena (EXC).
•	Nepiederošas personas atrašanās starta laukumā un starta vietas apstrāde par labu braucējam.	Galvenais tiesnesis	10 EUR līdz izslēgts no brauciena (EXC).
•	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana.	Galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena (EXC).
•	Ātruma neievērošana dalībnieku parkā vai pirmsstarta zonā.	Galvenais tiesnesis	10 EUR par katru pārkāpto km/h.

<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Karoga signālu norādījumu neievērošana.</p>	<p>Galvenais tiesnesis</p>	<p>Līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Apdzīšana, automašīnas vadība un trases limiti:</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Bloķēšana: <ul style="list-style-type: none"> • Automašīna viena pati trasē var izmantot visu trases platumu, tomēr, tiklīdz to noķer automašīna, kas to gatavojas apsteigt pa apli, vadītājam jāļauj ātrākam braucējam apdzīt pie pirmās iespējamās iespējas. 	<p>Galvenais tiesnesis</p>	<p>Treniņos: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie pirmās kvalifikācijas brauciena iegūtās vietas punktiem līdz izslēgts no brauciena (EXC).</p> <p>Kvalifikācij[a]: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie iegūtās vietas punktiem līdz izslēgts no brauciena (EXC).</p> <p>A un B finālā: līdz izslēgts no brauciena (EXC).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Trajektoriju neievērošana, izspiešana un stumšana: <ul style="list-style-type: none"> • Apdzīšanu, atkarībā no apstākļiem, var veikt gan labajā, gan kreisajā pusē. Braucējs bez pamatota iemesla nedrīkst apzināti izbraukt no trases un vairāk nekā vienas virziena maiņas pozīcijas aizstāvēšanai nav atļautas. • Ikvienam braucējam, kurš brauc pa ideālo trajektoriju vai dodas atpakaļ uz sacīkšu līniju, iepriekš aizstāvējis savu pozīciju ārpus līnijas, vajadzētu atstāt vismaz vienu automašīnas platumu starp savu automašīnu un trases malu, tuvojoties līkumam, ja otrs braucējs jau pirms līkuma atrodas blakus vai tuvu tam. • Tomēr ir stingri aizliegti tādi manevri, kas var traucēt citiem vadītājiem, piemēram, apzināta automašīnas izspiešana uz trases 	<p>Galvenais tiesnesis</p>	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājuma (balts ar melnu) karogs.</p> <p>Nākamais ziņojums: (min.) +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>

	<p>malas, cita braucēja sagriešana vai citas neparastas virziena maiņas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stumšana vai cita saskare, kas rada ilgstošas priekšrocības, ir stingri aizliegta. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Izbraukšana un atgriešanās trasē: <ul style="list-style-type: none"> • Braucējiem trase ir jāizmanto vienmēr. Ja kāda iemesla dēļ automašīna izbrauc no trases, braucējs var atgriezties trasē. Tomēr to var izdarīt tikai tad, ja to darīt ir droši un nerada sev priekšrocībām. • Lai izvairītos no šaubām, trases malas var definēt ar baltām līnijām, riepu kaudzēm, marķieru stabiem vai citām ierīcēm, kuras nosaka galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru. Braucējs ir pametis trasi, ja neviena automašīnas daļa nepaliek saskarē ar to (piem., šķērsojis līniju, kas norāda trases malu vai aizkar trases marķieri). 	Galvenais tiesnesis	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Nopietnu kļūdu vai kontroles trūkumu atkārtošanās pār automašīnu, piemēram, atkārtota izbraukšana no trases, sagriešanās vai novēlotas bremsēšana vai apdzīšanas manevrs, kā rezultāta izraisīta sadursme(es). 	Galvenais tiesnesis	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Jebkurā brauciena laikā nav atļauts vadīt nevienu automašīnu nevajadzīgi lēnām, nepareizi vai tādā veidā, kas tiek uzskatīts par potenciāli bīstamu citiem braucējiem. 	Galvenais tiesnesis	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Ja vien tas nav atļauts posma nolikumā ar norādēm uz konkrētām vietām, riteņu spolēšana pirms brauciena sākuma ir atļauta tikai pirmsstarta zonā norādītā vietā. 	Galvenais tiesnesis	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Automašīnas apstādināšana trasē brauciena laikā, droša izkāpšana un izbraukšana no trases (Jebkurš braucējs, kurš izbrauc no trases tāpēc, ka nevar saglabāt sacīkšu ātrumu, tas jādara savlaicīgi, un viņš ir atbildīgs par to, lai manevrs tiktu veikts droši. Ikvienam braucējam, kurš plāno izbraukt no trases pēc finiša karoga parādīšanas, jāpārlicinās, ka tas ir droši, un viņš ir atbildīgs par manevra drošu izpildi. 	Galvenais tiesnesis	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem.</p> <p>Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Neierašanās uz dalībnieku sapulci (ja tāda ir noteikta Posma nolikumā). 	Galvenais tiesnesis	20 EUR
	<ul style="list-style-type: none"> Neierašanās uz apbalvošanu vai ierodas bez braucēja kombinezona. 	Galvenais tiesnesis	20 EUR, izņemot, ja ir objektīvi apstākļi un par to ir informējis rīkotāju.
	Braucēju medicīnas pārbaudes noteikumu	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no sacensībām.
	Braucēju dopinga un alkohola pārbaudes noteikumu pārkāpšana	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no sacensībām /Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.
	LAF pamatprincipu pārkāpums:	Galvenais tiesnesis /	Līdz izslēgšanai no sacensībām.
	Visi dalībnieki piedaloties Komisijas		Līdz diskvalifikācijai atbilstoši

	<p>saskaņotās sacensībās, apņemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neveikt darbības, kas atšķiras no LAF mērķiem, • ar vārdiem, darbībām vai rakstiem neizraisīt LAF (tās struktūrām, tās biedriem, rīkotājiem un oficiālajām personām) kaitējumu, tai skaitā reputācijai, un nerada zaudējumus. • Ievērot ētikas pamatprincipus un vispārējās uzvedības normas; • veicināt autosporta dalībpersonu godprātīgu darbu autosporta interesēs. 	Komisija	Kodeksam.
<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Ja jebkurš no sodiem nav samaksāts (sodi samaksājami attiecīgā posma rīkotājam (uz Posma nolikumā noteikto bankas kontu) 48 stundu laikā no posma oficiālo rezultātu publicēšanas laika).</p>	Komisija	<p>Braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās, līdz soda pilnai nomaksai. Komisija var lemt par papildu soda piemērošanu.</p>

VI. PROTESTI UN APELĀCIJAS

Protestu maksa ir 50 EUR

Visus protestus ir jāiesniedz atbilstoši Kodeksam. Visi protesti ir jā sagatavo rakstiski un jāiesniedz galvenajam tiesnesim vai viņa asistentam, vai, ja viņi nav pieejami, sacensību komisāriem, kopā ar ar protesta maksu.

VII. TROKŠŅU LĪMENIS

Visām automašīnām, maksimālais pieļaujamais trokšņu līmenis ir 100 dB.

VIII. APBALVOŠANA, BALVAS UN KAUSI

Apbalvošanas ceremonija trasē notiks uzreiz pēc fināla rezultātu publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda. Katras klases top 3 jāierodas uz apbalvošanu, esot sacensību kombinezonos. Neierašanās uz apbalvošanu un/vai neatbilstoša apģērba valkāšana tiks sodīta ar naudas sodu, kuru piešķirs komisāri. Apbalvojamo dalībnieku skaits var tikt koriģēts atkarībā no attiecīgās klases dalībnieku skaita!

IX. APDRIŠNĀŠANA

Rīkotājs garantē sacensību laikā dalībniekiem civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu.

X. CITA INFORMĀCIJA

- Komandas ir atbildīgas par atkritumu aizvākšanu savā stāvlaukumā visa pasākuma laikā un pēc sacensībām, atstājot vietu tādā stāvoklī, kādā tā tika saņemta.
- Sacensību laikā sportists un viņu mehāniķis ievēro distancēšanās noteikumus no citiem cilvēkiem.
- Elektrības pieslēguma iespēja – Nav
- Ūdens ņemšanas punkts - Ir
- Dušu telpas – Nav
- Tualetes – Ir

Dažādi:

- Katrs sportists drīkst ierasties ar 3 mehāniķiem/palīgiem. Iebraukšana dalībnieku parkā atļauta 2 (diviem) transportlīdzekļiem.
- Velosipēdi un elektriskie mopēdi ir atļauti, taču aizliegts pārvietoties ātrāk kā ar 10 km/h.
- Jebkuri citi motorizēti transportlīdzekļi sacensību teritorijā / dalībnieku parkā ir aizliegti.

Vides aizsardzība:

- Katram braucējam ir jānodrošina, ka viņa dalībnieku parka zonā, vietā, kur komanda strādās ar automašīnu, uz zemes ir noklāts paklājs (minimālais izmērs - 4x5m), kurš palīdzēs novērst piesārņojumu tehnisko šķidrumu noplūdes, u.c. situāciju gadījumos.
- Katrai komandai savā dalībnieku parka zonā jābūt vismaz vienam 6kg ugunsdzēsīmajam aparātam.
- Aizliegta automašīnu mazgāšana dalībnieku parkā, izņemot tam speciāli atļautajā vietā.
- Eļļas un citu šķidrumu izliešana ir atļauta tikai speciāli paredzētās tvertnēs.

Svarīga informācija

- Ikvienam sacensību dalībniekam un apmeklētājam ir jābūt atbildīgam, nedrīkst apmeklēt pasākumu, ja jums ir elpceļu infekcijas slimības pazīmes (drudzis, klepus, elpas trūkums) vai ja jums ir noteikta pašizolācija, mājas karantīna vai stingra izolācija. Pasākuma laikā jāievēro ar vīrusa Covid-19 izplatību saistītie ierobežojumi!
- Tiek ievērotas visas LAF vadlīnijas sacensībām Covid-19 apstākļos un Covid-19 plāns. Par noteikumu pārkāpumiem tiks ziņots Komisāram soda piešķiršanai.
- Dalībnieku parkā tiek ielaists viens sportists un divi mehāniķi uz vienu automašīnu.
- Visus protestus un/vai apelācijas ir jāiesniedz atbilstoši LAF Nacionālajam sporta kodeksam.

Visi protesti un/vai apelācijas ir jā sagatavo rakstiski un jā iesniedz galvenajam tiesnesim vai viņa asistentam, vai, ja viņi nav pieejami, sacensību komisāriem, kopā ar protesta un/vai apelācijas maksu.

- **Folkreisa automašīnu pirkšana un pārdošana atbilstoši LAF FOLKREISA VASARAS KAUSA 2022 Nolikumam.**

MĀJASLAPA: www.ludza.lv